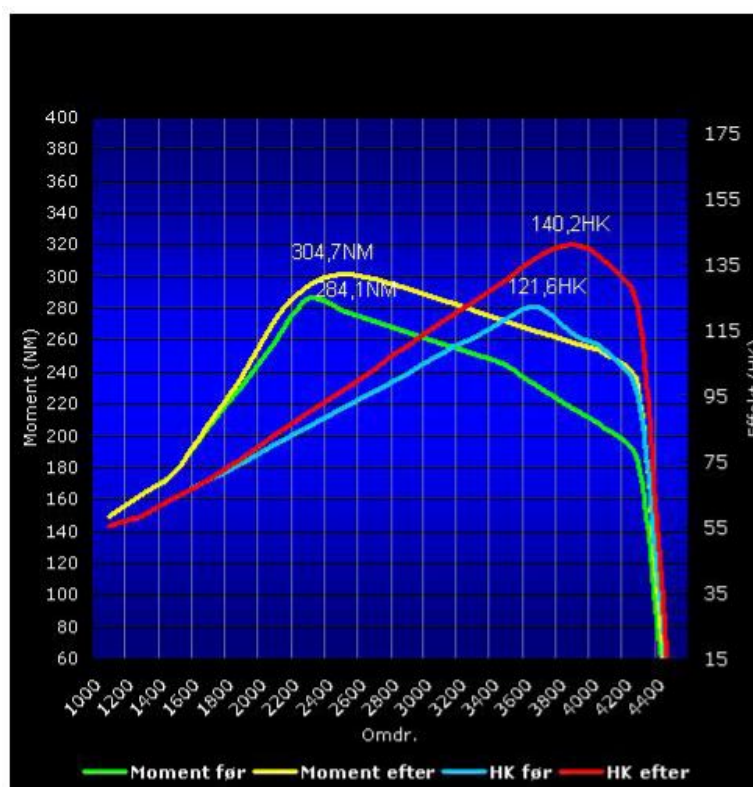


The test is made on an old Taxi with more than 400.000 KM on the Counter. During the last 1½ year the Car has been chip tuned. The Effect was going down, so the Owner decided to try a RVS treatment. After the treatment, the Owner says, that the car is running fantastic.

Earlier there was much noise after a cold start, but this noise is now completely gone. The Engine is running much smoother, and the moment is restored under both low and high speed, and is now running at least 2-3% longer pr litter. The benefits for the Customer with RVS treatment are softer Engine running, less noise, more Power, and Fuel savings..

Before the RVS-treatment the Audi had 112,1 HP/210,3 NM at 4000 rpm. After the treatment it has 138,7 HP/257,4 NM at 4000 rpm. This gives total more Effect: 26,6 HP/47,1 NM, which is a quite big difference. The Owner said that it was just like an extra chip tuning.



Тест проводился на старом автомобиле, который эксплуатировался, как такси и имел на счетчике 400.000 км пробега.

Последние 1½ автомобиль был chip tuned ( не знаю по-русски). Мощность мотора начала падать и хозяин решил попробовать RVS treatment.

Хозяин утверждает, что после обработки автомобиль работает фантастически хорошо.

До обработки мотор сильно шумел при работе в холодном состоянии. После обработки шум полностью исчез. Мотор работает значительно мягче и вращающий момент восстановлен как на низких, так и на высоких оборотах. Кроме того, потребление топлива снизилось на 2-3%. Для потребителя достоинствами обработки является: более мягкая работа мотора, меньше шума, больше мощность и экономия топлива.

До обработки Audi имела 112,1 ЛС/210,3 NM при 4000 об/мин. После обработки 138,7 ЛС/257,4 NM при 4000 об/мин. Что составляет рост 26,6 ЛС/47,1 NM – очень большой рост. Хозяин говорит, что это напоминает дополнительный chip tuning.